

Bilzen

JUNI 2022, NR. 2 | V.U.: DIRK COELMONT, WINTERSTRAAT 35, 3740 BILZEN



bilzen@n-va.be



www.n-va.be/bilzen



N-VA Bilzen

Wandelpad Katteberg: advies milieuadviesraad niet gewenst

Weldra start men met de aanleg van een verbinding voor voetgangers tussen de vijverzone en het dierenparkje. De verbinding loopt dwars door de natuur. Niet per definitie een probleem, ware het niet dat milieuadviesraad Alebi niet om advies gevraagd werd.

Het nieuwe wandelpad moet de Finse piste ter hoogte van het voetbalplein verbinden met het bestaande pad dat de manège met het dierenparkje verbindt. Op die manier loopt het dwars door het gebied van de ecologisch zeer waardevolle Meerheimbeek. Natuurbeleving wil niet zeggen dat mensen overal moeten kunnen passeren. In dit geval biedt de her aan te leggen parkeerruimte tussen het voetbalplein en de manège een perfecte opportuniteit om het wandelpad in de marge daarvan aan te leggen. Op die manier zou de natuur beschermd worden. "Gezien de natuur niet voor zichzelf kan opkomen, hoort een stadsbestuur dat te doen", stelt Veronik Moesen.

Almachtig college

Wij spreken ons op dit moment niet uit over het feit of de voordelen van het wandelpad al dan niet zwaarder wegen dan het ongemoeid laten van het ecologisch kwetsbare gebied. Maar voordat je zo'n een beslissing neemt, vraag je als stadsbestuur toch minstens advies aan de experts uit de adviesraad? Niet in Bilzen. In Bilzen heerst een almachtig college dat ingewonnen adviezen eerder als een mogelijke belemmering van haar plannen ziet. En zo werden in dit dossier de mensen van Alebi koudweg buiten spel gezet.



Gezien de natuur niet voor zichzelf kan opkomen, hoort een stadsbestuur dat te doen

VERONIK MOESEN

gemeenteraadslid N-VA Bilzen



Apostelhuis aan Alden Biesen staat nog altijd leeg

In ons vorig blad klaagden we al de situatie aan van het Apostelhuis aan de ingang van Alden Biesen. Al 9 maanden staat dit prachtige gebouw leeg en is er geen horecauitbating meer gezien de stad, tegen beter weten in, weigert om het beheer terug in handen te geven van de Vlaamse Gemeenschap.

Intussen betaalt de stad huur en staat ze in voor alle kosten, zonder dat er iets tegenover staat. De duizenden toeristen die het prachtige domein van Alden Biesen al die maanden bezochten, stonden voor een gesloten deur. Dit getuigt niet van 'goed bestuur', het laat tevens alle kansen liggen om de talrijke fietsers en wandelaars gastvrij te ontvangen zoals het hoort.

Frieda Brepoels klaagde deze toestand al meermaals aan op de gemeenteraad, jammer genoeg nog steeds zonder resultaat. We hopen dat er voor de zomer toch enige beweging komt in dit onverkwikkelijk dossier.

FRIEDA BREPOELS

gemeenteraadslid N-VA Bilzen



Pastorij Beverst: een verhaal van gebroken beloftes

De grootste deelgemeente van onze stad, een dorp met een bloeiend sociaal leven, lijkt in het dossier van de Pastorij in Beverst met een kluitje in het riet te worden gestuurd.

Het was al een pijnlijk en moeizaam traject tot aan de definitieve gemeenteraadsbeslissing. In eerste instantie was het immers heel duidelijk de bedoeling om, naast een gedeeltelijke horeca-uitbating, ook de lokale Beverstse gemeenschap een stuk van de regie over hun pastorij in handen te geven. Eén van de dorpsgezichten bij uitstek moest een eigen plek voor de Beverstenaar worden. Een eigen thuis en vergaderlocatie voor de eigen verenigingen. De unieke locatie zou ook kunnen dienen voor pakweg een babyborrel of een ander feestje. In de plaats van een succesverhaal werd het een verhaal van gebroken beloftes.

Enkel horeca

Van die eigen plek voor de verenigingen kwam niets in huis. Plots veranderde het schepencollege het geweer van schouder en moest de Pastorij een pure horeca-gelegenheid worden. Maar daar is meer dan een jaar na de beslissing bitter weinig van te merken. Wat een unieke plek voor Beverst had kunnen worden ligt er vandaag troosteloos bij.

Vergaderzalen Zonhoeve uiterst onzeker

Hoewel het geenszins een oplossing was die vanuit de gemeenschap gesuggereerd werd, kwam het stadsbestuur dan op de proppen met iets anders om haar gebroken belofte ten aanzien van de Beverstenaar te compenseren. Enkele bijkomende vergaderlokalen zouden in een extra verdieping bovenop sporthal De Zonhoeve voor de verenigingen voorzien worden. Maar ook die lijken er niet komen.



De Haaij: onze jeugd verdient beter

Al tijdens de gemeenteraad van mei 2020 werd een overeenkomst goedgekeurd die jeugdhuis De Haaij aan de Zoemerik nieuw leven moest inblazen. Niets te vroeg. Het pand lag er al te lang troosteloos bij en ook over de veiligheid werden er openlijk vragen gesteld. Wat zien we vandaag, twee jaar later? Niets!

Een stad die jongeren serieus neemt, maakt een erezaak van een fatsoenlijk jeugdhuis. Het gemeenteraadsbesluit van mei 2020 was dan ook veelbelovend. De verloederde accommodatie, die ook inzake veiligheid te wensen overliet, zou op basis van een overeenkomst met het bisdom aangepast worden.

Eigen plek

Vandaag, twee jaar later, ligt de plek er nog steeds troosteloos bij. Onze jongeren, die twee jaar opgesloten zaten omwille van corona, verdienen nochtans te kunnen beschikken over een propere en een veilige eigen plek. Maar er is dus nog steeds niets.

Wij roepen het stadsbestuur op om hier en nu uit te voeren wat twee jaar geleden beslist werd en de jongeren eindelijk te geven waar ze recht op hebben.



Trajectcontroles in Bilzen: opstart na de zomer

De beleidskeuze om een private onderneming in te zetten om 12 trajectcontroles te installeren, deed terecht heel wat stof opwaaien. Een private ondernemer stelt immers zijn eigen belang boven het algemeen belang. De trajectcontroles betekenen dan ook *big business*, zowel voor de ondernemer als voor de stadskas.

Ondertussen is duidelijk dat de controles u een pak geld gaan kosten. Sedert de opstart van elf trajectcontroles in Genk werden er maar liefst 34.000 overtredingen geregistreerd. In 93% van de gevallen gaat het over zeer lichte overtredingen, van 51 tot 60 km/u in een zone 50. De trajectcontroles pakken dus amper 'laagvliegers', maar ons allemaal!

Daar waar de overeenkomst met de private onderneming duidelijk vraagt om alle obstakels weg te nemen opdat de trajectcontroles 'optimaal hun werk zouden kunnen doen', stelde het stadsbestuur dat dit nonsens was en dat alle aanwezige obstakels in de aanloop naar en in de trajecten met controle zouden behouden blijven. Maar dit klopt niet. Zo zijn bijvoorbeeld de obstakels net voor de controle aan de Reekstraat bij het begin van de controles nog steeds niet terug geplaatst.

Motoren gaan vrijuit

Ondertussen blijkt ook uit een antwoord van minister van binnenlandse zaken Annelies Verlinden op een parlementaire vraag van Wouter Raskin dat zo goed als nergens in dit land trajectcontroles zo uitgerust zijn dat ze motoren die de toegelaten snelheid overschrijden kunnen registreren. Opnieuw vervalt dus het veiligheidsargument van het stadsbestuur. Dit is een platte belastingverhoging, enkel een aangepaste infrastructuur maakt dat het effectief veiliger wordt op onze wegen.



WOUTER RASKIN
fractievoorzitter N-VA Bilzen



Wateroverlast: dringend nood aan concreet plan en strikte opvolging



Tijdens het Pinksterweekend kreeg Bilzen, net als veel andere gemeenten weer heel wat water te slikken. Op tal van plaatsen in het centrum én in onze deelgemeenten werden vele mensen zwaar getroffen door de wateroverlast. Iedereen weet dat dit soort weersomstandigheden geen uitzondering meer zijn. Een weldoordacht beleid is daarom uiterst belangrijk.

Probleemzones in kaart brengen

Uiteraard heeft een stadsbestuur geen vat op het weer en is het niet voor alles verantwoordelijk, maar niettemin is er een belangrijke verantwoordelijkheid weggelegd voor het stadsbestuur. N-VA Bilzen roept burgemeester en schepenen op om onmiddellijk met de provincie en Aquafin rond de tafel te gaan zitten om de talrijke knelpunten in onze stad in kaart te brengen en er een concreet actieplan aan te koppelen. Zo'n plan vereist vervolgens maandelijkse opvolging vanuit het college van burgemeester en schepenen.

Neem de Rooierweg mee

De belangrijke infrastructuurwerken in Rooi staan in de steigers. Een nieuw rioleringsstelsel en de aanleg van bufferbekkens zullen ongetwijfeld een positieve impact hebben op Rooi en lager gelegen ook op de Tuinweg en omgeving. Maar omdat de bewoners van de Rooierweg vaak met dezelfde ellende kampen als de burens uit Rooi pleiten wij ervoor om in dezelfde beweging ook de Rooierweg mee aan te pakken en deze mensen niet in de kou te laten staan.



Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun uitkeringen stijgen en genieten van uitgebreide steunmaatregelen. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

“Zonder de federale overheid als kredietwaardige buffer was het Waals Gewest bankroet. Dat is een trieste balans na 41 jaar Waalse gewestvorming, waarvan er 35 onder de verantwoordelijkheid van een PS-regeringsleider vielen.”

De Morgen, 28/05/2022

De voorstellen van de N-VA

Werk maken van werk!



Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



Verlaag de belastingen op arbeid. De Zweedse regering mét de N-VA gaf iedereen met een lager dan gemiddeld loon een belastingkorting van meer dan 100 euro netto per maand, en de laagste lonen nog meer dan dat. Die koers willen we verder zetten.

Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd. Ons land is uniek in de wereld: wie werkloos is, kan oneindig lang genieten van een uitkering. Dat is onhoudbaar.



Geen nieuwe instroom in het brugpensioen. Weg met socialistische recepten die handvol geld kosten. De N-VA wil mensen die langer werken, méér pensioen geven. Zo maken we werk echt lonend.

Geef ondernemers meer vrijheid.

Met eenvoudigere regels rond onder meer e-commerce, overuren en flexi-jobs.



Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen. Willen we echt werk maken van een Vlaams arbeidsmarktbeleid, dan moeten de hefboomen ook in eigen handen komen.

Frieda Gijbels
Kamerlid



Steven Vandeput
Vlaams Parlementslid