



Bilzen

DECEMBER 2021, NR. 4 | V.U.: VRIEND NIJS, WINTERSTRAAT 35 3740 BILZEN



bilzen@n-va.be



www.n-va.be/bilzen



N-VA Bilzen

2022 wordt een politiek boeiend jaar!

Niets is belangrijker dan een goede gezondheid, ook mentaal. Corona maakte dat 2021 opnieuw geen gemakkelijk jaar was en dat we mekaar nog altijd te weinig konden ontmoeten. Tijdens de zomerperiode nam de coronadruk een beetje af, maar ondertussen wordt onze vrijheid alweer een stuk beperkt. Laat ons nu vooral goed voor mekaar zorgen en samen maken dat 2022 beter wordt, op alle gebied. Dat wens ik u van harte. Op politiek vlak belooft het komende jaar alvast heel boeiend te worden, met enkele voor Bilzen uiterst belangrijke zaken op de agenda.

Fusie Bilzen-Hoeselt: 2022 wordt jaar van de waarheid

De fusie met de bureaus uit Hoeselt komt eraan. Ik ben er van overtuigd dat een fusie een goede zaak kan zijn voor alle inwoners, en dat ook de dienstverlening aan de burger daardoor sterk kan verbeteren.

Anderzijds moeten we er ons van bewust zijn dat een fusie ook groeipijnen zal kennen en ons voor heel wat uitdagingen plaatst. Hoe garanderen we dat de mensen zich blijven thuisvoelen in dat nieuwe grote geheel? Hoe garanderen we de nabijheid van de stadsdiensten voor de burgers van Sint-Huibrechts-Hern tot in Spouwen en Hees?

Vandaar dat wij blijven aandringen op correcte informatie en op het betrekken van jullie allemaal in dit proces. Wij kijken, samen met jullie, uit hoe het stadsbestuur de participatie van de burger gaat organiseren.

Een grondig gewijzigde bestuursploeg is op komst

2022 wordt ook een uitdaging voor het stadsbestuur. Op 1 april - en dat is geen aprilgrap - zal de huidige burgemeester in het college vervangen worden. In zijn kielzog zullen daarna ook op twee na alle andere schepenen vervangen worden. Het zal de machtsverhoudingen binnen het schepencollege grondig wijzigen. Het benieuwt ons of en op welke manier de nieuwe machtshebbers in Bilzen het beleid opnieuw schwing kunnen geven. N-VA Bilzen zal ook de nieuwe ploeg en haar beleid constructief maar kritisch opvolgen.

Maar voor het zover is maken we graag wat meer tijd voor kerst en eindejaar en wat minder politiek. Geniet van de eindejaarsperiode, hou het gezond en tot volgend jaar!

Wouter Raskin,
fractievoorzitter



▲ Op Allerheiligen toiden verse bloemen heel wat graven die volgens het stadsbestuur 'verlaten' en 'verwaarloosd' zijn.

Een laatste Allerheiligen voor meer dan duizend graven

Ondanks hevig verzet van de N-VA en tot groot verdriet van vele Bilzenaren besloot het stadsbestuur om meer dan duizend graven op het kerkhof in Bilzen-centrum te verwijderen.

Op het moment dat u dit leest, plant het stadsbestuur volop 'de grote opruim'. De stoffelijke resten van meer dan duizend overledenen worden ontgraven. In de meeste gevallen verdwijnen die resten in een massagraf.

Pijnlijk moment

Onze fractie bekloeg zich over de groot-

schaligheid en de wijze waarop er al te makkelijk gesteld werd dat het vooral om verlaten en amper onderhouden graven zou gaan. Niets is minder waar, maar helaas bleek de bevoegde schepenen amper gevoelig voor onze bezwaren. En zo was afgelopen november de laatste Allerzielendag een pijnlijk moment voor heel wat stadsgenoten.



Bilzen onderneemt: veel veerkracht in Bilzen

Met veel plezier stellen wij vast dat het initiatief 'Bilzen onderneemt' door het huidige stadsbestuur nog steeds jaarlijks georganiseerd wordt. Ook dit jaar zagen we, ondanks de moeilijke coronaperiode, weer heel wat netwerkende Bilzense ondernemers.

Bilzen onderneemt... met catering uit Hasselt: onbegrijpelijk!

Anderzijds was het dit jaar wel jammer om vast te stellen dat men er in slaagt om Bilzerse ondernemers samen te brengen, maar niet om het daar bij horende hapje en drankje te laten aanbieden door een Bilzerse ondernemer.

Ons stadsbestuur blijft het moeilijk hebben met het oprecht waarderen van de eigen middenstander.

Wij zullen dat blijven aanklagen!

Goed zo!

- ✓ Bij de rioleringswerken aan de Brabantsestraat besloot men op uitdrukkelijke vraag van de N-VA om de bestaande meidoornhaag te sparen. Wij juichen die wijze beslissing van het stadsbestuur toe!
- ✓ Opnieuw verleende de stad de noodzakelijke logistieke ondersteuning voor de organisatie van de Dag van de Jeugdbeweging. Er werden die dag door de vrijwilligers van de jeugdraad 1.400 hotdogs uitgedeeld aan de Bilzenaren van de toekomst.
- ✓ Nadat we in ons vorig blaadje de verloedering aankaartten op verschillende plaatsen in Bilzen, schoot het stadsbestuur meteen in actie om de plekken onder handen te nemen. Ons blaadje wordt dus goed gelezen op het stadhuis! Kent u nog van die achtergestelde plekjes? Laat het ons weten via bilzen@n-va.be.



Dirk Moors

- Leeftijd: 37
- Gezinssituatie: verloofde van Ann Martens, papa van Noa en Louise, plus-papa van Fleur.
- Woonplaats: Waltwilder.
- Beroep: Psychiatrisch verpleegkundige bij Asster vzw in Sint Truiden, coach in de geestelijke gezondheid bij psychologiepraktijk in Beverst.
- Engagements/hobby's: Voorzitter van de stedelijke toegankelijkheidsadviesraad, Lid van Schoolraad GO Het Athenee in Tongeren. Liefhebber van lekker eten, drinken en een avondje uit.

Waarom woon je zo graag in Bilzen?

De combinatie van de rustieke dorpskernen met het gezellige centrum, de aangename mentaliteit van de Bilzenaar, een vlotte verbinding met de Limburgse centrumsteden en de prachtige natuur om in te ontspannen.

Vanwaar komt jouw engagement voor de N-VA?

Grote veranderingen beginnen bij kleine dingen. N-VA Bilzen is klaar om deze veranderingen te verwezenlijken, dit is onder de vorige bestuursperiode al ingezet. Ik wil strijden voor een toegankelijk Bilzen waarbij de focus niet alleen ligt op lichame-

lijke beperkingen maar waarin ook mensen met psychische en/of socio-maatschappelijke problemen makkelijk de letterlijke en figuurlijke drempel durven overstappen om hulp te vragen.

Wat zou jij veranderen als je burgemeester van Bilzen was?

Toegankelijker maken van dorpskernen. Meer inspraak in beleid en bestuur van stadsgenoten (die het nu als een ver van mijn bed-gebeuren ervaren). Ik zou vooral communiceren met stadsgenoten, horen wat hun noden zijn. Proberen de drempel tot het vragen van psychische hulp te verlagen (we hebben de expertise in Bilzen: PZ St.-Jozef).

Entreestrip: verkeersinfarct dreigt

De entreestrip op de Tongersestraat vanaf de Belisiatunnel is tijdens de spitsuren één grote file. Toch leverde het stadsbestuur zopas een vergunning af voor de bouw van een nieuwe supermarkt van maar liefst 1897 m² én 20 appartementen op de site van de voormalige garage Smets.



De aanwezigheid van tal van grote winkelketens op een te kleine oppervlakte, veel te weinig parkeerplaatsen en een niet aangepaste weginrichting leiden op de Tongersestraat dagelijks tot verkeersellende. Niet alleen is het aanschuiven een bron van frustratie bij veel chauffeurs, maar voor fietsers is de onoverzichtelijke toestand soms zelfs levensgevaarlijk. Waarom wordt er zolang getalmd met de verdere aanleg van de fietspaden? De verkeersonveilige situatie voor de zwakke weggebruiker op deze locatie had al veel langer aangepakt kunnen worden. **Ook het verkeer van en naar het stadscentrum wordt sterk gehinderd.**

Nog meer ellende

Onlangs vergunde het stadsbestuur desondanks een bouwproject met Jumbo-supermarkt en 20 appartementen op de site van voormalige garage Smets. **De parking van dat nieuwe complex zal uitkomen op de bestaande rotonde, vlak aan de tunnel die toegang geeft tot ons handelscentrum.** Dat dit tot meer verkeersellende zal leiden, staat in de sterren geschreven.

Nood aan allesomvattend verkeersplan voor Groot-Bilzen

Er ontbreekt in Bilzen een globale en onderbouwde visie op mobiliteit.

Een drempel hier, een parkeerplaats daar, een plaatselijke snelheidsbeperking is allemaal goed en wel, maar lost geen fundamentele verkeersproblemen op. Onze verkeersveiligheid en bereikbaarheid mag niet het slachtoffer worden van bouwwoede en een gebrek aan visie. Tijdens de digitale hoorzittingen waren zowat alle Bilzenaren vragende partij voor een vlotter en veiliger verkeer. Bilzen heeft nood aan een coherent en allesomvattend verkeers- en mobiliteitsplan! Al maanden vraagt onze fractie op de gemeenteraad dat het stadbestuur hier werk van maakt. Hopelijk vinden we dan ook snel gehoor bij de meerderheid.



Amber Snellinx

- Leeftijd: 22
- Woonplaats: Munsterbilzen.
- Beroep: Student Geschiedenis.
- Engagementen/hobby's: voetbal.

Waarom vind jij Bilzen een fantastische plek om te wonen?

In Bilzen kent iedereen mekaar. Het aantal inwoners is net beperkt genoeg om te zorgen voor die sterke verbondenheid. Je vindt er alles wat je nodig hebt, van mooie kledingzaken tot lekkere restaurants én een van de weinige plaatsen waar je nog gratis kan parkeren!

Vanwaar komt jouw engagement voor de N-VA?

Ik vind het belangrijk om een eigen opinie te hebben en niet zomaar mee te lopen met de kudde. Dat vind ik een van de groot-

ste treffers van de partij. Als ze tegen de stroom in moeten gaan, dan doen ze dat en zo ben ik ook. Ik engageer me vooral voor onze jongeren. Zeker na deze lange, moeilijke coronaperiode is het belangrijk dat de jongeren terug het leven op een normale, ontspannende manier kunnen oppikken. Dat met de nodige, mentale ondersteuning.

Wat zou jij veranderen als je burgemeester van Bilzen was?

Mocht ik burgemeester van Bilzen zijn, ik zou de huurprijzen van de sporthallen voor jongeren gratis maken.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.