

Bilzen

SEPTEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: DIRK COELMONT, WINTERSTRAAT 35, 3740 BILZEN



bilzen@n-va.be



www.n-va.be/bilzen



N-VA Bilzen

Overwegen afsluiten: een verwittigd persoon is er twee waard!

“Woont u in het projectgebied? Zorg voor een goede plaatsbeschrijving voor de aanvang van de werken en verzeker u van rechtsbijstand in uw verzekeringspolis.” Dat raadt fractievoorzitter en volksvertegenwoordiger **Wouter Raskin** de betrokken Bilzenaren aan.

Dek u in tegen
mogelijke schade
als gevolg van
de sluiting van
overwegen!

Ingrijpende werken

Vanaf 2023 vervangt Infrabel zeven overwegen in Bilzen. De meeste worden vervangen door bruggen of (fiets-)tunnels. Dat worden behoorlijke ingrijpende infrastructuurwerken. “In Diepenbeek voerde men gelijkaardige werken uit. Ik heb gezien welke impact die hadden op huizen in de omgeving. Verschillende mensen werden geconfronteerd met aanzienlijke schade”, zegt **Wouter Raskin**.

Opmaken plaatsbeschrijving

Infrabel moet verplicht in de bestekken voorzien dat er op kosten van de aannemer een plaatsbeschrijving opgemaakt wordt. Maar de praktijk in Diepenbeek wees uit dat enkel bij de burgers die zélf die plaatsbeschrijving afdwongen die ook effectief opgemaakt werd. Degenen die de plaatsbeschrijving niet actief afdwongen en schade opliepen aan hun eigendom, staan nu zonder veel verweer in een gerechtelijke procedure tegen een grote aannemer. En dat is geen luxe positie. **Wouter Raskin** is duidelijk: “Zorg dat u voor de aanvang van de werken uw plaatsbeschrijving te pakken heeft. En voorzie rechtsbijstand in uw verzekeringspolis!”

Wenst u bijstand in de procedure rond het afdwingen van een plaatsbeschrijving? Contacteer Wouter of mail naar bilzen@n-va.be.

Wouter Raskin
Fractievoorzitter



Fusie Bilzen-Hoeselt: bestuursploegen N-VA wachten niet op politieke beslissing

De definitieve politieke beslissing is voor uiterlijk december 2023, maar de afdelingsbesturen van N-VA Hoeselt en Bilzen bereiden zich alvast voor op wat komt.

Nog voor de zomer organiseerden beide groepen een teambuilding in Hoeselt. Op die manier leerden de bestuursleden uit de beide gemeenten mekaar beter kennen.

Dat is belangrijk omdat vanaf oktober 2022 beide groepen samensmelten tot één geheel en vanaf dan hun bestuursvergaderingen samen zullen houden. Dat doen ze in functie van een ambitieus programma voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2024 in de nieuwe fusiegemeente.

N-VA Bilzen en N-VA Hoeselt werken samen aan een ambitieus programma voor de verkiezingen in 2024.



Heraanleg fietspaden Spurkerweg-Broekem-Spoorstraat: buurtbewoners werden niet gehoord!

N-VA Bilzen is voorstander van veilige en comfortabele fietspaden. Die worden best aangelegd in overleg met en na consultatie van de buurtbewoners. Dat lijkt voor het huidige bestuur (nog) niet vanzelfsprekend. Dat bewijst het dossier over de fietspaden Spurkerweg-Broekem-Spoorstraat. Bij elk infrastructuurwerk worden wel enkele bezwaarschriften ingediend. In het kader van dit dossier ontving de gemeente er maar liefst zeventien. Dan weet je dat er iets niet klopt.

Anno 2022 eisen burgers inspraak. En terecht!

Uit de bezwaarschriften blijkt overduidelijk dat de indieners niet tegen de aanleg van de fietspaden zijn. Maar het probleem is dat de buurtbewoners niet geconsulteerd werden. Ze stonden nochtans klaar met hun constructieve ideeën en hun advies om tot een breed gedragen plan te komen. Zij kennen hun buurt toch het beste? Maar er was geen sprake van participatie en de buurtbewoners kregen een afgewerkt plan door de maag gesplitst. Dat is niet meer van deze tijd!

Temporiseer en ga in gesprek

N-VA Bilzen hekelt die ouderwetse vorm van aan politiek doen en vraagt het stadsbestuur om te temporiseren en om alsnog met de buurt in overleg te gaan. Het zal zorgen voor het nodige draagvlak en het geeft het stadsbestuur de kans om zich als moderne bestuurders te positioneren.



Buurtbewoners vragen inspraak bij de aanleg van nieuwe fietspaden. Anno 2022 is dat terecht!

Waar blijft de beloofde muziekkacademie?

Iedereen leek voorstander te zijn, maar ondertussen is de legislatuur meer dan halfweg en rond de beloofde muziekkacademie blijft het oorverdovend stil.

Tijdens de voorstelling van de partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2018 leek er een consensus te bestaan over de nood aan een eigen plek voor onze muziekkacademie. Maar vandaag zit er maar weinig beweging in het dossier.



Sinds Veronik Moesen geen deel meer uitmaakt van het stadsbestuur ligt het dossier van de muziekkacademie stof te vergaren.

Belofte maakt schuld

Voormalig schepen **Veronik Moesen**: “Vanaf de eerste dag pakte ik het dossier op en ging ik ter voorbereiding in gesprek met alle actoren. Die muziekkacademie was voor mij een uitgemaakte zaak.” Maar na de bijzondere gemeenteraadsverkiezing in juni 2019 verdween Veronik uit het stadsbestuur en met haar lijkt nu ook de aandacht voor het dossier te verdwijnen.

Budget voorzien in de meerjarenplanning volstaat niet

Ondanks het voorziene budget in de meerjarenplanning lijkt het huidige stadsbestuur niet wakker te liggen van haar belofte. Een stad als Bilzen verdient een volwaardige muziekkacademie. Een eigen plek schept perspectieven voor extra dynamiek, beleving en aantrekkingskracht. Het is jammer dat de academie, die straks haar 50-jarig bestaan viert, voor het stadsbestuur geen prioriteit meer is.



Veronik Moesen



In memoriam Patrick Stulens

Op 10 augustus overleed Patrick Stulens. Na een moedige strijd moest hij helaas opgeven en verliezen we een vriend, een medestander van het eerste uur en een eeuwige optimist. Patrick kandideerde op de N-VA-lijsten van 2012, 2018 en 2019.

Wij gaan Patrick keihard missen en bieden Dina, Jan, Lisa, Sabine en de rest van de familie ons diepste medeleven aan.

Openbaar domein Bilzen: slordig, zonder overleg en veel verharding

Het openbaar domein is van iedereen. Maar van burgers kan je enkel respect ten aanzien van het openbaar domein verwachten wanneer je er als stadsbestuur zelf respectvol mee omgaat. Bilzen geeft helaas te dikwijls het slechte voorbeeld.



De paal van een verkeerssignalisatiebord zonder overleg pal voor iemands raam (laten) plaatsen? Dat doe je toch niet?



Wanneer je burgers verplichtingen oplegt om regenwater te laten insijpelen, maar als stad zelf massieve betonvlakken aanlegt, dan heb je de les niet goed begrepen.

De kapotte kasseien op het wandelpad voor het geklasseerde gebouw waar de kunstacademie gehuisvest is, werden gemakkelijks halve vervangen door een emmertje asfalt.



Wie halverwege Meershoven-berg wandelt of fietst let maar beter op voor deze creatieve oplossing. Ronduit gevaarlijk!



Maanden nadat de balustrade aan de Demerbrug onderaan Meershoven vernield werd, staan er nog steeds nadarhekken en een signalisatielicht.



“ Een stadsbestuur heeft een voorbeeldfunctie. Ook en zeker wat een ordelijk openbaar domein betreft.”

Frieda Brepoels



Op een ochtend ontwaken de bewoners van de Schoonbeekstraat met een briefje van de aannemer in de bus dat hen informeert over de aanleg van voetpaden/verharding. Zonder voorafgaandelijk overleg verdwijnen hun parkeerplaatsen.



“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Na de inval van Poetin in Oekraïne, stelde de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Maar ze schuift het finale akkoord over het openhouden van de twee jongste kerncentrales op de lange baan. Het werd intussen al vijf keer uitgesteld.

Door dat wanbeleid is het zo goed als onhaalbaar geworden om de twee jongste kerncentrales nog operationeel te krijgen tegen 2026. De N-VA pleit er bovendien voor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Zuahl Demir
Vlaams minister van Justitie
en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme